

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA KOSZTÓW NAPRAW POJAZDÓW
„PROGRAM SUBARU”
NUMER REFERENCYJNY WH033-1**

Wykaz istotnych informacji

Informacje zawarte w Warunkach Ubezpieczenia	Nr zapisu w Warunkach Ubezpieczenia
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia.	§ 3 lit. a), f), i), j) § 4 § 5 § 8 § 10 § 12 § 14 § 15 § 16
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§ 6 § 12 § 14 § 17 ust. 3 i 4 § 18 ust. 2 § 19 § 20

§ 1

Informacje o Zakładzie Ubezpieczeń

- Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu **numer referencyjny WH033-1** (dalej: **Warunki Ubezpieczenia**), Zakład Ubezpieczeń, którym jest Helvetia Global Solutions Ltd zawiera umowy ubezpieczenia kosztów napraw pojazdu (dalej **Umowy Ubezpieczenia**) z Ubezpieczającymi.
- WAGAS S.A. jest upoważniony na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zakład Ubezpieczeń do wykonywania postanowień zawartych w Warunkach Ubezpieczenia w imieniu i na rzecz Zakładu Ubezpieczeń.

§ 2

Umowa na cudzy rachunek

- Na podstawie Warunków Ubezpieczenia, zgodnie z art. 808 Kodeksu Cywilnego z dnia 23 kwietnia 1964 r., Umowa Ubezpieczenia może zostać zawarta na rachunek osoby trzeciej, której przysługuje tytuł prawny do Pojazdu (dalej: umowa ubezpieczenia na cudzy rachunek).
- W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, Zakład Ubezpieczeń może podnieść zarzut mający wpływ na odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń także przeciwko Ubezpieczonemu.
- Ubezpieczający, w umowie ubezpieczenia na cudzy rachunek, zobowiązany jest poinformować Ubezpieczonego o treści zawartej umowy oraz przekazać Ubezpieczonemu Warunki Ubezpieczenia.
- Ubezpieczony może żądać bezpośrednio od Zakładu Ubezpieczeń informacji o postanowieniach Umowy Ubezpieczenia zawartej na jego rachunek oraz informacji o postanowieniach Warunków Ubezpieczenia, o ile mają wpływ na jego prawa lub obowiązki.

§ 3

Definicje

Dla celów Warunków Ubezpieczenia:

- Awaria** oznacza brak możliwości eksploataowania Pojazdu wywołane nagłym i nieprzewidzianym zaprzestaniem prawidłowej pracy Elementów lub Zespołów Pojazdu, wymienionych w § 5 Warunków Ubezpieczenia, powodujące przerwanie ich funkcji lub unieruchomienie Pojazdu, wynikłe z przyczyn wewnętrznych, pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego;
- Centrum Autoryzacji Szkód (CAS)** oznacza firmę WAGAS S.A. z siedzibą w Warszawie (01-793) przy ul. Rydygiera 15;

c) **Kierowca** oznacza każdą osobę upoważnioną przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego do korzystania z Pojazdu, uprawnioną do kierowania Pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

d) **Okres obowiązywania gwarancji producenta** oznacza okres liczony od daty pierwszej rejestracji Pojazdu przez pierwszego właściciela do dnia wygaśnięcia gwarancji producenta (tj. 3 lata lub do osiągnięcia przez Pojazd przebiegu 100.000 km);

e) **Pojazd** oznacza pojazd mechaniczny marki SUBARU o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oznakowany polskimi numerami rejestracyjnymi i wymieniony w dokumencie ubezpieczenia (polisie lub certyfikacie) oraz sprzedany po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez autoryzowanego dealera SUBARU;

f) **Szkoda** oznacza szkodę w rozumieniu §4 ust. 1 Warunków Ubezpieczenia;

g) **Ubezpieczający** oznacza stronę umowy ubezpieczenia będącą osobą fizyczną, osobą prawną lub jednostką organizacyjną niebędącą osobą prawną, która zawiera umowę ubezpieczenia z Zakładem Ubezpieczeń i zobowiązuje się do opłacenia składki ubezpieczeniowej;

h) **Ubezpieczony** uważa osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną, na której rzecz Zakład Ubezpieczeń świadczy ochronę ubezpieczeniową;

i) **Unieruchomienie** oznacza taki stan Pojazdu posiadającego ważny przegląd techniczny i dopuszczonego do ruchu na drogach publicznych, który w konsekwencji Awarii nie może poruszać się po drogach publicznych;

j) **Wartość Pojazdu** oznacza wartość brutto Pojazdu wynikającą z dokumentu zakupu;

k) **Warsztat Naprawczy** oznacza serwis obsługi i naprawy pojazdów mający swoją siedzibę na terytorium geograficznym Europy, w tym **ASO** czyli Autoryzowany Punkt Serwisowy pojazdów marki SUBARU mający swoją siedzibę na terytorium geograficznym Europy;

l) **Zakład Ubezpieczeń** oznacza Helvetia Global Solutions Ltd, zarejestrowaną w Księstwie Lichtensteinu pod numerem FL-0002.191.766-9, z siedzibą w Aeulestrasse 60, FL-9490 Vaduz, upoważnioną do działania na terenie Polski na mocy porozumienia o wolnym handlu i wspólnym rynku EOG (Europejski Obszar Gospodarczy) podlegający nadzorowi finansowemu w Lichtensteinie, którym jest FMA (Financial Market Authority), wskazana w dokumencie ubezpieczenia, przyjmująca ryzyko w ramach Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu.

§ 4 Co ubezpieczamy?

1. Przedmiotem ubezpieczenia są Szkody powstałe w wyniku Awarii Elementów lub Zespołów Pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, zaistniałe na terytorium geograficznym Europy.
2. Z zastrzeżeniem postanowień § 6 Warunków Ubezpieczenia, ubezpieczeniem mogą być objęte Pojazdy w dniu sprzedaży, w wieku do 35 miesięcy, których przebieg nie przekracza 100.000 km (tj. będące w okresie obowiązywania gwarancji producenta).

§ 5 Ubezpieczane Elementy i Zespoły Pojazdu

Ochroną ubezpieczeniową objęte są następujące Elementy i Zespoły Pojazdu wchodzące w skład fabrycznie oryginalnego wyposażenia Pojazdu lub części zamienne zatwierdzane przez producenta lub generalnego importera:

Silnik:

Kolektor ssący, kolektor wydechowy, zespół przepustnicy z czujnikiem położenia i czujnik położenia pedału przyspieszenia, zawieszenie silnika lub wspornik silnika, wałek rozrządu, korbowody, kadłub silnika, ECU (elektroniczny moduł sterujący), czujniki parametrów pracy silnika, skrzynia korbową, łańcuch rozrządu i pasek rozrządu bezobsługowy z kołami z wyłączeniem napinacza, łożysko korbowodu, głowica silnika, dźwigniki zaworowe, prowadnice zaworowe i zawory, wtryskiwacze, uszczelka głowicy cylindra, tłoki, pompa oleju, koło pasowe wału korbowego z tłumikiem drgań (do 120 tys. Km), pierścienie uszczelniające typu O-ring, czujnik poziomu cieczy chłodzącej, turbosprężarka, wał korbowy, śruby mocujące głowicę silnika, koło zamachowe, miska olejowa

Sprzęgło:

Pompa hydrauliczna i siłownik sprzęgła stycznik pedału, widełki, siłownik wyłączenia sprzęgła.

Skrzynia biegów:

Koła zębate, piasty synchronizatorów, wybieraki, wałki wejściowe i wyjściowe, łożyska, uszczelniacze, sprzęgła, zawory sterujące, napęd prędkościomierza, modulator, siłownik, tarcza sprzęgająca, przekładnia rozdzielcza, pompa oleju, wewnętrzne ciągną zmiany biegów (sztywne), regulator prędkości, synchronizatory, pierścienie uszczelniające.

Ochroną ubezpieczeniową objęte są elementy i zespoły automatycznych skrzyni biegów klasycznych (AT) i bezstopniowych (CVT).

Układ zawieszenia i układ przeniesienia napędu:

Przeguby, drążki zawieszenia, elementy mocujące amortyzator, piasty, sprężyny, łożyska, skrzynka rozdzielcza 4x4, wały napędowe, półosie napędowe, przeguby uniwersalne, oś przekładni, przeguby kulowe.

Układ kierowniczy:

Zębata i zębnik przekładni kierowniczej (bez osłon gumowych), obudowa przekładni kierowniczej, pompa wspomagania, wał kolumny kierowniczej, przekładnia pośrednia, zwrotnice, siłownik układu kierowniczego.

Układy elektryczne i elektroniczne:

Siłownik drzwi, siłownik pokrywy bagażnika, alternator, cewki i przewody, sterownik wentylatora silnika, elektroniczny moduł sterowania pracą silnika, przepływomierz powietrza, zestaw wskaźników, złącze poduszki powietrznej, włącznik świateł hamowania, układ sterowania ogrzewania tylnej szyby, rozrusznik, czujnik deszczu, zdalnie sterowany centralny zamkiem, układ zegarka, moduły elektroniczne, siłownik okna dachowego, układ elektrycznej regulacji foteli, układ elektrycznej regulacji lusterek, układ elektrycznego napędu wycieraczek, układ elektrycznego podnoszenia szyb, układ elektryczny recyrkulacji spalin, przekładnia redukcyjna napędu klimatyzacji, pompa podciśnienia, pompki spryskiwaczy, oprawki żarówek, regulator napięcia, przełącznik wstępnego ogrzewania, Sonda Lambda.

Układ hamulcowy:

Przewody hamulcowe, czujniki ABS i ESP, cylinderki hamulcowe, zaciski, komputer ABS, zaciski hamulcowe, zawory ograniczające (regulujące ciśnienie w układzie hamulcowym), pompa hamulcowa, modulator ABS, zawór trójdrożny układu hamulcowego, wspomaganie układu hamulcowego.

Układ wtryskowy i paliwowy:

Zawór elektromagnetyczny, moduł wtryskiwaczy, silnik krokowy, pompa wtryskowa, pompa zasilająca, regulator ciśnienia paliwa,

czujniki pomiarowe, zawór elektromagnetyczny, pompa wtryskowa, pompa paliwowa, pompa podciśnienia, czujniki.

Układ chłodzenia:

Sprzęgło wentylatora, chłodnica, wskaźnik temperatury, wymiennik powietrza, uszczelka, silnik wentylatora nagrzewnicy, pompa cieczy chłodzącej, czujnik temperatury cieczy chłodzącej, termostat, termo wyłącznik wentylatora chłodnicy, wentylator chłodnicy, przełącznik wentylatora.

Układ klimatyzacji:

Sprężarka, parownik, panel sterowania, chłodnica klimatyzacji, wentylator.

Układy bezpieczeństwa:

Moduł sterujący poduszki powietrznej, regulatory, rolki napinaczy, poduszka powietrzna.

Elementy pojazdu hybrydowego/elektronicznego

(pod warunkiem wygaśnięcia gwarancji producenta dla tego elementu):

Silnik elektryczny, prądnica, falownik/przetwornica, przekładnia napędu, sterownik elektryczny, przewody układu wysokiego napięcia, gniazdo zasilania zewnętrznego.

§ 6 Wyłączenia odpowiedzialności

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje Szkód powstałych w Pojazdach:
 - a) wersjach modelowych WRX oraz STI
 - b) zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej specyfikacji producenta, (nie dotyczy montażu instalacji gazowej);
 - c) używanych w trakcie trwania Umowy Ubezpieczenia do zarobkowego transportu drogowego osób, jako taksówki, jako bankowoz, na zawodach, w wyścigach, w samochodach narzucających tempo w wyścigach (pace making), w rajdach, w turystyce terenowej, używane do wynajmu krótkoterminowego (typu rent a car);
 - d) wykorzystywanych w policji, straży pożarnej, pogotowiu ratunkowym, służbach ratownictwa lub dla celów wojskowych;
 - e) w których odczytów z szybkościomierza lub drogomierza na dzień zaistnienia szkody nie można uznać za dokładne, ponieważ w wyniku umyślnego działania Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego zostały zakłócone, zmienione, odłączone lub usunięte z Pojazdu;
 - f) nieprzystosowanych lub niezarejestrowanych do poruszania się po drogach
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje Szkód:
 - a) powstałych na skutek zamontowania instalacji gazowej oraz uszkodzeń spowodowanych instalacją gazową, jak również spowodowanych awarią elementu instalacji gazowej;
 - b) akumulatorów wysokonapięciowych (PHEV);
 - c) spowodowanych umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Kierowcy;
 - d) wynikających z nieprzestrzegania przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Kierowcę zaleceń producenta Pojazdu, a także uszkodzeń będących skutkiem zaniedbań w zakresie dokonywania przeglądów okresowych Pojazdu zgodnie z postanowieniami Warunków Ubezpieczenia zawartych w § 12;
 - e) dla których wypłacono odszkodowanie z innego ubezpieczenia, rękojmi lub gwarancji, w tym Gwarancji Producenta;
 - f) będących rezultatem użycia zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa;
 - g) wynikających z zaniedbania obowiązku zgłoszenia wykrytej usterki do ASO;
 - h) powstałych w wyniku Awarii, której bezpośrednim powodem było: zużycie eksploatacyjne danego elementu Pojazdu lub normatywne - zużycie części, zaniedbanie w obsłudze lub wyciek oleju;
 - i) spowodowanych przegrzaniem, korozją lub postępującym osłabieniem sprawności Pojazdu, proporcjonalnie do jego wieku i ilości przejechanych kilometrów, w tym między innymi:
 - 1) stopniową utratą kompresji silnika,
 - 2) stopniowym zwiększeniem zużycia oleju podczas eksploatacji Pojazdu;
 - j) powstałych w pojazdach wykorzystywanych niezgodnie z przeznaczeniem wskazanym w dokumencie użytkownika wydanym przez producenta Pojazdu;

k) będących następstwem przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nacisku na osie i/lub obciążenia Pojazdu przyczepą o łącznej masie większej niż dopuszczona przez producenta;

l) powstałych na skutek pożaru;

m) powstałych na skutek zalania wodą silnika lub zassania wody do silnika;

n) powstałych w wyniku działania niskich temperatur, w tym szkód, których powodem był brak lub utrata własności przeciwdziałających zamarznięciu;

o) powstałych bezpośrednio lub pośrednio na skutek aktów terroru, działań wojennych, zamieszek, rewolucji;

p) wynikających z:

1) promieniowania jonizującego lub skażenia promieniowaniem pochodzącym z dowolnego paliwa jądrowego lub z jakichkolwiek odpadów jądrowych lub ze spalania paliwa jądrowego;

2) użycia każdego rodzaju broni lub urządzenia wykorzystującego rozszczepienie atomowe lub jądrowe i / lub fuzję bądź inną podobną reakcję, siłę, materię radioaktywną;

3) działania substancji radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innych substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczających właściwości dowolnej instalacji jądrowej, reaktora lub innego zespołu jądrowego lub jego części jądrowej. Niniejsze wyłączenie nie obejmuje izotopów promieniotwórczych innych niż paliwo jądrowe, gdy izotopy takie są przygotowywane, przewożone, przechowywane lub wykorzystywane do celów handlowych, rolniczych, medycznych, naukowych lub innych podobnych celów pokojowych;

5) użycia dowolnej broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub elektromagnetycznej;

6) pożaru (ognia) powstałego bezpośrednio lub pośrednio z reakcji jądrowej promieniowania jądrowego lub skażenia radioaktywnego;

q) powstałych na skutek zmiany, naprawy lub wymiany spowodowanej awarią sprzętu elektrycznego, komputerowego lub akcesoriów, albo urządzeń powiązanych służących przetwarzaniu danych, które nie stanowią fabrycznych elementów pojazdu;

r) będących następstwem zderzenia lub wypadku drogowego, lub innej przyczyny zewnętrznej;

s) Szkód, w przypadku których nie skontaktowano się z CAS przed naprawą, zgodnie z obowiązkiem sformułowanym w § 15, z zastrzeżeniem § 15 ust. 5 oraz zgodnie z § 16 Warunków Ubezpieczenia,

t) Szkód dotyczących:

1) uszkodzeń elementów objętych ochroną ubezpieczeniową, spowodowanych uszkodzeniem elementów wykluczonych w § 5 Warunków Ubezpieczenia,

2) uszkodzeń elementów wykluczonych w § 5 Warunków Ubezpieczenia, spowodowanych Awarią elementu objętego ochroną ubezpieczeniową.

3. Zakres ubezpieczenia nie obejmuje również:

a) kosztów badań i diagnostyki Pojazdu związanych z ustaleniem zakresu Szkody,

b) żadnych strat pośrednich powstałych na skutek Awarii Pojazdu i braku możliwości jego eksploataowania;

c) czynności związanych z eksploatacją Pojazdu, takich jak:

1) przeglądy okresowe oraz czynności kontrolne, diagnostyczne, pomiarowe;

2) regulacje, strojenia;

3) czyszczenie jakichkolwiek zespołów, w tym układów hamulcowego, paliwowego, smarowania i chłodzenia;

4) materiałów eksploatacyjnych i środków technicznych, takich jak paliwa, oleje, środki smarne, płyny hamulcowe, substancje przeciwdziałające zamarzaniu itp. chyba, że ich wymiana jest powiązana technologicznie z zakresem Awarii.

§ 7

Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Zawarcie Umowy Ubezpieczenia potwierdza się dokumentem ubezpieczenia.

2. Zakład Ubezpieczeń udziela ochrony ubezpieczeniowej na warunkach określonych w dokumencie ubezpieczenia oraz w Warunkach Ubezpieczenia, z uwzględnieniem zmian wzajemnie uzgodnionych między Ubezpieczającym a Zakładem Ubezpieczeń w okresie trwania Umowy Ubezpieczenia.

3. Wszelkie zmiany wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Suma ubezpieczenia

1. Określona w Umowie Ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest równa wartości brutto pojazdu wskazanej na fakturze zakupu.

2. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności dla wszystkich Szkód powstałych w okresie ubezpieczenia.

3. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowemu zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania, kiedy to Umowa Ubezpieczenia wygasa.

§ 9

Składka ubezpieczenia

1. Zakładowi Ubezpieczeń przysługuje składka z tytułu zawarcia Umowy Ubezpieczenia.

2. Składka ustalana jest za czas trwania odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń, na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia Umowy Ubezpieczenia.

3. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo w dniu zawarcia Umowy Ubezpieczenia lub po jej zawarciu, który powinien być dniem sprzedaży Pojazdu, jednak nie później niż w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia.

4. Do zapłaty składki zobowiązany jest Ubezpieczający.

5. W przypadku nieopłacenia składki w terminie, Zakład Ubezpieczeń wezwie Ubezpieczającego do zapłaty w dodatkowym terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania. W przypadku bezskutecznego upływu dodatkowego terminu Zakład Ubezpieczeń może wypowiedzieć Umowę Ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia Umowy Ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.

§ 10

Okres obowiązywania ochrony

1. Okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się po wygaśnięciu Gwarancji Producenta lub od dnia wskazanego na dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ochrony ubezpieczeniowej zgodnego z dniem sprzedaży Pojazdu.

2. Okres ochrony ubezpieczeniowej trwa:

a) 12 lub 24 miesiące od dnia następnego po wygaśnięciu Gwarancji Producenta oraz nie dłużej niż do momentu przekroczenia przebiegu w Pojeździe równego 150.000 km i liczonego od daty pierwszej rejestracji Pojazdu lub

b) 12 lub 24 miesiące od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ochrony ubezpieczeniowej zgodnego z dniem sprzedaży Pojazdu oraz nie dłużej niż do momentu przekroczenia przebiegu w Pojeździe równego 150.000 km i liczonego od daty pierwszej rejestracji Pojazdu.

3. Okres ochrony ubezpieczeniowej uwzględnia zmiany dat wynikające z obliczenia roku przestępnego.

4. Okres ochrony ubezpieczeniowej kończy się po upływie okresu ubezpieczenia zależnego od wybranego wariantu i wskazanego na dokumencie ubezpieczenia

§ 11

Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń

1. Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń w stosunku do poszczególnych Pojazdów objętych jedną Umową Ubezpieczenia zawartą na podstawie Warunków Ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia lub po przekroczeniu limitu kilometrowego wynikającego z gwarancji producenta, nie wcześniej jednak niż w dniu następującym po dacie wygaśnięcia gwarancji producenta Pojazdu.

2. Umowa Ubezpieczenia wygasa:

a) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaś przed tym terminem z innych przyczyn;

b) po wyczerpaniu się sumy ubezpieczenia wskutek realizacji roszczeń Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, wynikających z Umowy Ubezpieczenia;

c) z dniem utraty Pojazdu w wyniku powstania szkody całkowitej, kradzieży lub zlicytowania Pojazdu na skutek zajęcia w toku postępowania egzekucyjnego;

d) z dniem dokonania przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego sprzedaży Pojazdu (chyba, że prawa i obowiązki z Umowy

Ubezpieczenia zostały przeniesione na nowego właściciela, zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 1-4 § 14);

e) z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od Umowy Ubezpieczenia.

3. Ubezpieczający ma prawo odstąpić od Umowy Ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni, od dnia zawarcia Umowy Ubezpieczenia. Odstąpienie od Umowy Ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego od obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Zakład Ubezpieczeń udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

4. Ubezpieczający będący osobą fizyczną, który zawarł na odległość umowę UKN, może odstąpić od niej na piśmie w ciągu 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy lub od dnia potwierdzenia informacji, o których mowa w art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 30 maja 2014 roku o prawach konsumenta, o ile jest to termin późniejszy. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wysłano oświadczenie. Odstąpienie od umowy UKN nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

5. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, Ubezpieczający może odstąpić od Umowy Ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający poinformuje o tym Ubezpieczonego.

§ 12

Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego

1. Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca są obowiązani do:

- a) terminowego wykonywania wszystkich przeglądów i zabiegów konserwacyjnych przypisanych bądź zalecanych przez producenta Pojazdu w Warsztatach Naprawczych, z zastrzeżeniem, że utrata uprawnień wynikających z Umowy Ubezpieczenia ma miejsce w przypadku, gdy przeglądy i kontrole określone w książce serwisowej lub przeglądzie zarejestrowanym online nie były wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta, z tolerancją +/- 30 dni i +/- 500 kilometrów;
 - b) niedokonywania zmian stanu licznika przebiegu oraz niezwłocznego poinformowania Warsztatu Naprawczego o usterce bądź wymianie licznika przebiegu, z podaniem stanu jego wskazań;
 - c) przestrzegania podanych w instrukcji obsługi samochodu innych wskazań dotyczących użytkowania Pojazdu;
 - d) przechowywania oraz okazywania na żądanie Zakładu Ubezpieczeń dokumentów potwierdzających terminowe wykonywanie przeglądów;
 - e) bezzwłocznego zgłaszania do ASO wszelkich istotnych objawów nieprawidłowego funkcjonowania Pojazdu oraz postępowania zgodnie z ich zaleceniami;
 - f) natychmiastowego zatrzymania Pojazdu oraz postępowania zgodnego z zaleceniami Warsztatu Naprawczego w razie sygnalizowania przez którekolwiek urządzenie ostrzegawczo-sygnalizacyjne lub kontrolno-pomiarowe wystąpienia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości, wykluczających pojazd z dalszego użytkowania zgodnie z instrukcją producenta;
 - g) poinformowania Zakładu Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS o przebiegu Pojazdu w dniu zakończenia Gwarancji Producenta.
2. Akceptowanymi dowodami prawidłowego wykonania przeglądu, o którym mowa powyżej, są w szczególności faktury VAT, bądź ich kopie potwierdzające termin i zakres wykonanych czynności lub książka serwisowa bądź kopie odpowiednich jej stron lub wydruk przeglądu zarejestrowanego online.
3. W razie utracenia powyższych dokumentów, obowiązek udowodnienia faktu terminowego wykonania przeglądów okresowych spoczywa na Ubezpieczonym.

§ 13

Inne sposoby wyliczenia okresu ubezpieczenia

1. W przypadku nie poinformowania Zakładu Ubezpieczeń o wysokości przebiegu Pojazdu w dniu zakończenia Gwarancji Producenta za dzień rozpoczęcia ochrony przyjmuje się nowy dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej wyliczony na podstawie niniejszego wzoru:

Średni dzienny przebieg = wyrażony w km całkowity przebieg Pojazdu na dzień Awarii / wyrażony w dniach okres użytkowania Pojazdu liczony od daty rozpoczęcia Gwarancji Producenta do dnia Awarii.

Korekta ilości dni = (A) - 100.000 km / średni dzienny przebieg

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej =
dzień Awarii - Korekta ilości dni

Przykład:

17.01.2020 – dzień rozpoczęcia Gwarancji Producenta

28.05.2021 – dzień Awarii

Okres użytkowania: 495 dni

Całkowity przebieg: 107.632 km

Średni dzienny przebieg = 107.632 km / 495 dni = 217 km dziennie

Korekta = 495 dni - 100.000 km / 217 km = 35 dni

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony =

28.05.2021 - 35 dni = 23.04.2021

§ 14

Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia

1. W przypadku sprzedaży ubezpieczonego Pojazdu prawa i obowiązki z Umowy Ubezpieczenia mogą być przeniesione na nowego właściciela za zgodą Zakładu Ubezpieczeń, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Warunków Ubezpieczenia w zakresie możliwości objęcia pojazdu ochroną ubezpieczeniową oraz poniższych postanowień.

2. Dla skuteczności przeniesienia nabywca lub zbywca Pojazdu zobowiązani są w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży Pojazdu przesłać do Zakładu Ubezpieczeń, za pośrednictwem CAS informację o zbyciu Pojazdu wraz z kserokopią umowy zbycia Pojazdu lub faktury zakupu Pojazdu przez nabywcę.

3. Zgoda na przeniesienie praw i obowiązków z Umowy Ubezpieczenia na nowego nabywcę Zakład Ubezpieczeń potwierdza poprzez wydanie aneksu do Umowy Ubezpieczenia.

4. Przeniesienie praw i obowiązków z Umowy Ubezpieczenia nie jest możliwe, jeśli ubezpieczony Pojazd został sprzedany podmiotowi zajmującemu się handlem samochodami.

5. W przypadku wygaśnięcia Umowy Ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki ubezpieczeniowej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

6. Zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej możliwy jest po dostarczeniu do WAGAS S.A. wniosku o zwrot składki wraz z załączeniem stosownej dokumentacji udowadniającej powstanie przesłanek pozwalających na rozpatrzenie wniosku dotyczącego zwrotu składki.

7. WAGAS S.A. rozpatrzy wniosek o zwrot składki w ciągu 14 dni roboczych.

§ 15

Jak zachować się w przypadku Awarii?

1. W razie zajścia Awarii Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca są obowiązani użyć dostępnych im środków mających na celu zapobieżenie powstaniu Szkody lub zwiększaniu się uszkodzeń w Pojeździe.

2. Ponadto w razie zajścia Awarii osoby określone w ust. 1 oraz osoby działające w ich imieniu lub na ich zlecenie, powinny do czasu otrzymania autoryzacji naprawy powstrzymać się od dokonywania w Pojeździe jakichkolwiek zmian oraz rozpoczęcia naprawy Pojazdu bez uprzedniego uzyskania zgody Centrum Autoryzacji Szkód.

3. Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca zobowiązani są do zgłoszenia Awarii do Centrum Autoryzacji Szkód w terminie do 7 dni roboczych od dnia jej zaistnienia.

4. Jeżeli Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca naruszają obowiązki określone w ust. 1 lub 2 niniejszego paragrafu umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, Zakład Ubezpieczeń będzie wolny od odpowiedzialności za Szkody powstałe z tego powodu.

5. W razie naruszenia przez Ubezpieczającego, albo Ubezpieczonego albo Kierowcę z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 3 niniejszego paragrafu lub § 12, Zakład Ubezpieczeń może odpowiednio zmniejszyć swoje świadczenie lub odmówić wypłaty świadczenia, jeżeli naruszenie przyczyniło się do powstania Szkody lub zwiększenia jej rozmiarów bądź uniemożliwiło Zakładowi Ubezpieczeń ustalenie okoliczności i skutków Awarii.

§ 16

Jak zgłosić szkodę?

1. W razie zaistnienia Awarii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:

- niezwłocznego zgłoszenia się z Pojazdem do ASO i okazania dokumentu ubezpieczenia oraz
- przed rozpoczęciem naprawy:
 - wypełnienia elektronicznego formularza zgłoszenia Awarii (dostępnego za pośrednictwem strony internetowej www.szkodywagas.pl)
 - wypełnienia formularza zgłoszenia Awarii (dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.wagas.pl lub udostępnianego przez CAS) i przesłania go, wraz z kosztorysem naprawy, potwierdzeniem wykonania przeglądów okresowych oraz kopią dowodu rejestracyjnego, przed rozpoczęciem naprawy do Centrum Autoryzacji Szkód na adres:

WAGAS S.A.

ul. Rydygiera 15, 01-793 Warszawa

Tel.: 22 670 96 03

Email: gwarancja@subaruubezpieczenia.pl

Po potwierdzeniu ważności umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu oraz weryfikacji zasadności roszczenia zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, Centrum Autoryzacji Szkód niezwłocznie i zgodnie ze złożoną procedurą naprawczą, udziela autoryzacji naprawy Pojazdu lub częściowej autoryzacji naprawy Pojazdu bądź odmawia udzielenia autoryzacji;

c) po zakończeniu naprawy pojazdu – do uzyskania faktury VAT wystawionej na Ubezpieczonego przez ASO dokonujący naprawy Pojazdu oraz jej przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód.

2. W razie zaistnienia Awarii poza terenem Rzeczypospolitej Polskiej Ubezpieczający, Ubezpieczony albo Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:

- niezwłocznego zgłoszenia się wraz z Pojazdem do Warsztatu Naprawczego;
- uzyskania faktury za naprawę Pojazdu, wystawionej przez Warsztat Naprawczy Ubezpieczonego;
- pokrycia kosztów naprawy Pojazdu z własnych środków;
- przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód wypełnionego formularza zgłoszenia Awarii (dostępność formularza wskazana jest w ust. 1 pkt b powyżej) oraz oryginału faktury za naprawę Pojazdu, w celu sprawdzenia zgodności zakresu wykonanej naprawy z Warunkami Ubezpieczenia i wybranym wariantem ubezpieczenia;
- wskazania numeru rachunku bankowego Ubezpieczonego, na który Zakład Ubezpieczeń dokona wypłaty należnego odszkodowania.

§ 17

Ustalenie wysokości odszkodowania

1. Wysokość odszkodowania jest ustalana przez Zakład Ubezpieczeń na podstawie norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu oraz uzgodnionych z Warsztatem Naprawczym dokonującym naprawy Pojazdu, z uwzględnieniem:

- cen oryginalnych części zamiennych i materiałów SUBARU;
- stawek za roboczo-godzinę.

2. Jeżeli koszt naprawy Pojazdu przekracza poziom średnich cen usług naprawczych stosowanych przez autoryzowane Warsztaty Naprawcze na danym terenie, Zakład Ubezpieczeń zastrzega sobie prawo do ustalenia wysokości odszkodowania za naprawę Pojazdu wg wyceny sporządzonej na podstawie zasad zawartych w systemach AUDATEX lub EUROTAX, tzn. według:

- norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu;
- cen części zamiennych i materiałów zawartych w wyżej wymienionych systemach;
- średniej stawki za jedną roboczo-godzinę ustalonej zgodnie z cenami usług ASO obowiązującymi na terenie działalności Warsztatu Naprawczego dokonującego naprawy Pojazdu.

3. Przy ustalaniu rozmiaru Szkody nie uwzględnia się kosztów związanych z dostarczeniem niezbędnych do naprawy Pojazdu Elementów i Zespołów lub materiałów w trybie ekspresowym a także kosztów związanych z wykonaniem naprawy w trybie ekspresowym, poza normalnymi godzinami pracy Warsztatu Naprawczego.

4. Koszt naprawy Pojazdu w innym kraju europejskim niż Polska zostanie zwrócony Ubezpieczonemu w polskich złotych (PLN), po przeliczeniu kwot z faktury zgodnie ze średnim kursem ogłoszonym

przez Narodowy Bank Polski, obowiązującym w dniu, w którym Ubezpieczony zapłacił pełną kwotę z faktury.

5. Jeżeli dokumenty niezbędne do oceny zasadności i wysokości odszkodowania z tytułu Umowy Ubezpieczenia (w tym faktura za naprawę) zostały sporządzone w innym języku niż język polski, Ubezpieczony zobowiązany jest do przedstawienia ich tłumaczenia na język polski, wykonanego przez tłumacza przysięgłego lub specjalistę wykonującego profesjonalnie tłumaczenia z języka, w którym zostały sporządzone dokumenty.

§ 18

1. Zakład Ubezpieczeń może żądać wstrzymania naprawy Pojazdu do czasu dokonania bezpośredniej weryfikacji Szkody przez swojego przedstawiciela lub niezależnego rzeczoznawcę, nie dłużej jednak niż przez okres 3 dni roboczych.

2. W przypadku o którym mowa w ust. 1 powyżej Zakład Ubezpieczeń pokrywa koszty naprawy pojazdu w zakresie zgodnym z Umową Ubezpieczenia, Warunkami Ubezpieczenia i wybranym wariantem, po uzyskaniu opinii swojego przedstawiciela lub niezależnego rzeczoznawcy.

3. Zakład Ubezpieczeń ma prawo do:

- żądania informacji o naprawie Pojazdu na każdym jej etapie,
- wyznaczenia ASO mającego wykonać naprawę,
- dokonania oględzin Pojazdu po naprawie
- żądania innych dokumentów niezbędnych do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia i ich weryfikacji przez rzeczoznawcę.

§ 19

Wypłata odszkodowania

1. Wysokość odszkodowania odpowiada rozmiarowi poniesionej Szkody.

2. Odszkodowanie nie może być wyższe niż suma ubezpieczenia z uwzględnieniem wcześniejszych wypłat odszkodowań.

3. Odszkodowanie jest płatne w złotych polskich.

4. Wypłaty odszkodowania dokonuje się na rzecz Ubezpieczonego lub upoważnionego przez niego Warsztatu Naprawczego, który wykonał naprawę, po uprzedniej weryfikacji Szkody, na podstawie oryginałów faktur określających zakres wykonanych czynności naprawczych oraz części użytych do naprawy Pojazdu.

5. Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek, na wezwanie Zakładu Ubezpieczeń, udostępnić również inne dokumenty niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.

6. Zakład Ubezpieczeń ma prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego faktur, rachunków lub dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców w odniesieniu do tych dokumentów.

§ 20

W jakim terminie wypłacane jest odszkodowanie?

1. Zakład Ubezpieczeń jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty zawiadomienia o Szkodzie.

2. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest do wypłaty odszkodowania w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Zakład Ubezpieczeń powinien spełnić w terminie 30 dni od daty zawiadomienia o Szkodzie

3. Zakład Ubezpieczeń może uzależnić wypłatę odszkodowania od przekazania na jego rzecz Elementów i Zespołów Pojazdu wymienionych w trakcie naprawy lub dokonania ich złomowania w obecności przedstawiciela Zakładu Ubezpieczeń. O konieczności przekazania uszkodzonych Elementów lub Zespołów Pojazdu Zakład Ubezpieczeń poinformuje przed wydaniem autoryzacji naprawy.

§ 21

Regres ubezpieczeniowy

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na Zakład Ubezpieczeń przechodzi roszczenie wobec osoby odpowiedzialnej za Szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.

2. Roszczenie, o którym mowa w ust. 1 nie przechodzi na Zakład Ubezpieczeń, jeśli sprawcą Szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca pozostają we wspólnym gospodarstwie

domowym, chyba że Szkoda została wyrządzona przez tę osobę umyślnie.

3. Ubezpieczony lub Kierowca obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

4. W razie zrzeczenia się przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego bez zgody Zakładu Ubezpieczeń praw przysługujących mu w stosunku do osób trzecich z tytułu Szkód, Zakład Ubezpieczeń nie ponosi odpowiedzialności z tytułu roszczeń objętych oświadczeniem o zrzeczeniu, w zakresie wynikającym z tego oświadczenia.

§ 22

Składanie zawiadomień i oświadczeń

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Zakładu Ubezpieczeń powinny być składane za pośrednictwem WAGAS S.A., na piśmie za pokwitowaniem odbioru lub przesłane do WAGAS S.A. listem poleconym, z zastrzeżeniem procesu zgłaszania Szkody opisanego w § 16 ust. 1.

2. Ubezpieczający i Ubezpieczony obowiązani są informować Zakład Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A. o każdej zmianie swojego adresu.

§ 23

Prawo właściwe i rozstrzyganie sporów

1. W sprawach nieuregulowanych Warunkami Ubezpieczenia, polisą lub w umowie ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy Ustawy z dnia 11 września 2015r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, Kodeksu Cywilnego z dnia 23 kwietnia 1964 r. oraz inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

2. Organem nadzorującym działalność Zakładu Ubezpieczeń na terenie Lichtensteinu jest Financial Market Authority (FMA), a na terenie Polski Komisja Nadzoru Finansowego (KNF).

3. Wszelkie spory wynikłe w związku z umową ubezpieczenia podlegają prawu polskiemu.

4. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, spadkobiercy Ubezpieczonego, uprawnionego z umowy ubezpieczenia lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 24

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych oraz o prawach przysługujących z tego tytułu

1. Administratorem danych osobowych jest Zakład Ubezpieczeń.

2. Celem przetwarzania danych osobowych jest:

- zawieranie i wykonanie umowy ubezpieczenia,
- tworzenie i prezentacja pełnej oferty produktowej Zakładu Ubezpieczeń,
- wykonywanie analiz i badań statystycznych przez Zakład Ubezpieczeń.

3. Przetwarzanie danych osobowych jest oparte na następujących podstawach prawnych:

- art. 6 ust. 1 pkt b) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO) jako niezbędne do wykonania umowy ubezpieczenia;
- art. 6 ust. 1 pkt c) RODO jako niezbędne do wykonania obowiązków prawnych ciążyących na Zakładzie Ubezpieczeń tj. ocena ryzyka ubezpieczeniowego na podstawie art. 41 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej;
- na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c) RODO jako niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Zakład Ubezpieczeń, co należy rozumieć jako:
 - wewnętrzne cele administracyjne Zakładu Ubezpieczeń,
 - obrona praw i uzasadnionych interesów Zakładu Ubezpieczeń,
 - w postępowaniu sądowym i pozasądowym

iv. cele marketingowe i sprzedażowe związane z rozwojem produktów oraz przygotowaniem ofert dla klientów.

d) na podstawie art. 41 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, tj. brak wskazania danych osobowych uniemożliwi zawarcie i wykonanie umowy ubezpieczenia.

4. Zakład Ubezpieczeń może przekazywać dane osobowe osobom trzecim wskazanym poniżej, z którymi Zakład Ubezpieczeń ma zawartą umowę współpracy w celu należytego wykonania umowy ubezpieczenia ("Przetwarzający dane"), o ile jest to niezbędne dla jej wykonania. Zakład Ubezpieczeń przekazuje dane osobowe następującym podmiotom Przetwarzającym dane:

- reprezentującemu Zakład Ubezpieczeń - WAGAS S.A. z siedzibą w Warszawie, prowadzącym Centrum Autoryzacji Szkód w imieniu i na rzecz Zakładu Ubezpieczeń;
- pośrednikom ubezpieczeniowym i reasekuratorom;
- sieci serwisowej współpracującej z Zakładem Ubezpieczeń.

Ponadto, w celu realizacji celów Umowy Ubezpieczenia oraz wypełnienia obowiązków nałożonych przepisami prawa, Zakład Ubezpieczeń może udostępniać dane osobowe sądom, a także innym organom i instytucjom publicznym.

5. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres trwania umowy ubezpieczenia, a następnie do chwili przedawnienia roszczeń z tytułu umowy ubezpieczenia lub wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych osobowych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych (rachunków, faktur) dotyczących umowy ubezpieczenia lub prawnie usprawiedliwionego interesu Zakładu Ubezpieczeń.

6. Prawa przysługujące Ubezpieczającym i Ubezpieczonym w związku z ochroną danych osobowych obejmują:

- żądanie dostępu do danych osobowych, tj. do uzyskania informacji związanej z przetwarzaniem swoich danych osobowych oraz kopię takich danych osobowych;
- sprostowania danych osobowych, tj.: jeżeli dane osobowe są niedokładne lub niekompletne, możliwość domagania się wprowadzenia odpowiednich zmian do swoich danych osobowych;
- usunięcia danych osobowych ("prawo do bycia zapomnianym"), jeśli zachodzą okoliczności przewidziane prawem; w takim wypadku Zakład Ubezpieczeń ma obowiązek bez zbędnej zwłoki usunąć takie dane osobowe z zastrzeżeniem ust. 5 powyżej
- ograniczenia przetwarzania danych osobowych do określonych celów, z wyjątkiem danych przetwarzanych na podstawie ważnych prawnie uzasadnionych podstaw do przetwarzania, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności osoby, której dane dotyczą, oraz z zastrzeżeniem ust. 5 powyżej
- przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od Zakładu Ubezpieczeń danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego i przesłaniach tych danych innemu administratorowi danych;
- sprzeciwu - z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego; wówczas na Zakładzie Ubezpieczeń ciążyć może obowiązek zaprzestania przetwarzania takich danych osobowych, z zastrzeżeniem ust. 5 powyżej
- wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego (tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).

7. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących przetwarzania danych osobowych, prosimy o kontakt z Zakładem Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A., ul. Rydygiera 15, 01-793 Warszawa, tel. 22 270 39 00 lub pod adresem daneosobowe@wagas.pl

§ 25

Postanowienia końcowe

1. Niniejsze Warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 02.11.2022 r.

2. Nagłówki zostały podane wyłącznie w celu ułatwienia wyszukiwania informacji i dla wygody i nie mają wpływu na interpretację Umowy Ubezpieczenia.